

平成29年度 小千谷市通学路交通安全プログラム 要対策指定路線及び対策内容一覧表(平成29年12月末現在)

【学番1:小千谷小学校】

要対策番号	路線名	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続
②	(1)城川9号線	交差点に横断歩道が無い 交通量が多いが、歩道未整備区間がある	横断歩道の設置 歩道の設置	建設課	歩道整備を目指す。	継続
③	(他)奥寺町線	橋の前後の柵が低い、ロープが張ってあるが十分でない。	セーフティパイプの設置	新潟県 建設課	河川管理者と道路管理者と、管理区分を確認し、防止策を講じる。	新規
④	(他)吉富町1号線	湯殿川の橋(船岡町)柵がなく、すぐ土手になっている。 (特に、雪が降ると危険性が高まる。)	危険を周知する看板を立てる。 転落防止柵等の設置。	学校・町内 建設課	民有地であるため、乗り入れの阻害は出来ない。学校・町内での注意喚起で対応。	新規
⑤	(1)本町山本線	交通量が多いが、船岡橋の歩行空間が狭く危険である。	歩道の設置	建設課	都市計画道路であるため、全体計画との整合性を確認する。	新規

【学番2:東小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)旭町東栄線 (木津小千谷停車場線)	交通量が多いが、歩道未整備区間がある	歩道の設置	建設課	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続
②	(1)東小千谷1号線 (1)東栄元中子線	東小千谷1号線は幅員が狭く歩道も無い。 代替通学路の整備が必要	東栄元中子線の新設・歩道の設置	建設課	道路改良(新設)事業を実施し、歩道を整備する。	継続
③	(1)旭町木津線	山寺踏切は遮断機はあるが、周りのどこからでも線路内に入ることができる状況であり、電車が来た際には非常に危険である。	線路内への侵入禁止措置	JR 建設課	JRに情報提供する。	新規

【学番3:吉谷小学校】

要対策番号	路線名	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)栄町四ツ子線	道幅が狭く、白線も薄い。 スピードを上げて走行する自動車が多く危険	歩行空間の確保	建設課	側線の引き直しによる歩行空間の確保	継続

【学番4:千田小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)元町千谷線(旧国道117号)	交通量が多いが信号がなく、横断が危険	信号機の設置	警察	千谷バイパス開通後、交通量の減少が見込まれる。様子見。	継続
②	(一)坪野三仏生線	朝夕、交通量が多い。児童の登校時に危険がある。	一時停止、減速を促す標識、表示の設置	警察 建設課 その他	道路改良計画も含め、土地改良区と協議する。	継続
③	(主)長岡片貝小千谷線	歩道が未整備であるため危険。 特に、冬期間は道幅が狭くなる。	歩道の整備	新潟県	歩道整備計画を策定する。	継続
④	(2)千谷通学路線	朝、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	建設課 警察	歩道整備を計画中。 電柱への看板設置はその後に検討する。	継続
⑤	(一)坪野三仏生線	朝夕、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	新潟県	道路改良(拡幅)を検討する。	新規

【学番5:和泉小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道351号	国道351号と市道五辺1号・2号との交差点付近 この危険箇所は、国道に対し市道が斜めに交差している。しかも、市内方面からは緩やかにカーブしている。このため、児童や地域住民が横断歩道を利用する際に、左右から進行してくる車両が認識しづらく危険である。	信号機の設置	警察 学校・PTA	横断歩道の移設、歩行者だまりの確保を前提に、信号機設置を検討する。 通学路の変更について検討する。	新規

平成29年度 小千谷市通学路交通安全プログラム 要対策指定路線及び対策内容一覧表(平成29年12月末現在)

【学番7:南小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)小千谷十日町津南線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある	歩道の設置	新潟県	歩道整備計画を策定する。	継続
②	国道117号(岩沢地内)	歩道整備が不十分で道幅も狭い。	早期の歩道完備	新潟県	歩道整備計画を策定する。	継続
③	(1)南中学校1号線	交通量が多い。 停止線がなく、スピードを出したまま走行する車がある。	徐行を示す指示看板の設置	警察 PTA	看板・路面標示を検討する。 立哨を検討する。	継続
④	県道岩沢停車場芋坂線	幅員が狭い区間があり、交通量も多く、危険である。またスクールバスの運行路でもあり、歩行者があるとすれ違い時に互いに危険になる。また、冬期間は降雪もありその危険度は上がる。	既に着工しているが、通行止めとなっている。工事車両の出入りもあり危険なため、早期完工・開放をお願いしたい。	新潟県	道路改良事業の進捗を図る。	新規

【学番8:片貝小学校】

要対策番号	路線名	状況・様子	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業により歩道整備ができるように計画を策定する。	継続
②	(一)岩野塚山線 (1)表三之町八島線	片貝町6413番地付近 交差点 押しボタン信号はあるが、車両用信号は幹線道路に2機しかない。 変形交差点のため見通しが悪く、歩行者や左右から来る車は見づらい。 先日夕方、中学生の横断歩道歩行中の事故が発生した。	信号機の増設 横断歩道の増設 交差点改良	警察 新潟県 建設課 PTA	都市計画道路であるため、全体計画との整合性を確認する。 セイフティロード検討委員会の設置を検討する。 PTAで立哨の実施を検討する。	新規
③	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある	歩道の設置(清水橋)	新潟県	事業化に向けて協議する。	新規