

令和2年度 小千谷市通学路交通安全プログラム 要対策指定路線及び対策内容一覧表(令和2年12月末現在)

【学番1:小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和2年度 事業実施中)
②	(1)城川9号線	交差点に横断歩道が無い。 交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	横断歩道の設置 歩道の設置	建設課	歩道整備を検討する。	継続
③	(他)奥寺町線	橋の前後の柵が低い、ロープが張ってあるが十分でない。	セーフティパイプの設置	建設課	セーフティパイプを設置する。また、町内においても注意喚起看板を設置予定。	継続
④	(1)本町山本線	交通量が多いが、船岡橋の歩行空間が狭く危険である。	歩道の設置	建設課	船岡橋前後を含めた歩行空間のあり方を検討する。	継続
⑤	(1)本町山本線 (山本～栄町～船岡町)	冬場、消雪パイプは設置されているが消え方が悪く、車道を歩いている。	雪の状況をみて除雪	建設課	消雪パイプの布設替えを実施中。 法面の消雪については、4町内と協議中。	継続 (令和2年度 事業実施中)
⑥	(1)城川9号線 (他)側道東9号線 (他)二ノ宮油新田線	登校時は交通量が多いが、横断歩道が無いため危険である。(3箇所)	横断歩道の設置	警察 学校教育課 建設課	【(1)城川9号線】歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議したが難しい状況。 【(他)側道東9号線】歩行者だまりの設置には地権者の同意や水路の暗渠化など課題が多い。 【(他)二ノ宮油新田線】通学路の変更で検討する。	継続
⑦	(他)上片貝4号線	道路脇に川があるが柵が無い。	柵の設置	建設課	柵を設置する。	継続
⑧	(1)西小千谷停車場線	豪雨の度に側溝から雨水が溢れて冠水し、歩道が通行できなくなる。	側溝改良	建設課	側溝改良を実施中	継続 (令和2年度 事業実施中)
⑨	(1)山谷片貝線	朝の交通量が多い。通学バスを待つ際、危険である。	減速を促す標識、表示の設置 速度制限区間の設定	学校教育課	待機場所の変更について検討する。	継続
⑩	(他)小千谷小学校通学路線	車通りが多く、道幅が狭い。	道路の拡幅	学校教育課 建設課	道路の拡幅について検討する。	継続
⑪	国道291号 (1)西小千谷停車場線	車両が白線の内側に入り込んでくることがあり危険。白線が消えかかっている。 (城内から旭橋方面への左折車。本町から城内方面への左折車)	ポールの設置 白線の引き直し	新潟県 建設課 学校	白線(外側線)の引き直し。 ⇒完了(令和2年度) 通学指導で待機場所の指導を行う。	終了
⑫	(他)船岡町3号線	カーブであり、道路脇に川(湯殿川)があるが柵が無く、転落の危険がある。	柵の設置	建設課	管理境界を確認したうえで転落防止柵を設置する。⇒完了(令和2年度)	終了

【学番2:東小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)旭町東栄線 (木津小千谷停車場線)	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置、改良	建設課	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和2年度 事業実施中)
②	(1)東小千谷1号線 (1)東栄元中子線	東小千谷1号線は幅員が狭く歩道も無い。 代替通学路の整備が必要。	東栄元中子線の新設・歩道の設置	建設課	道路改良(新設)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和2年度 事業実施中)
③	(1)東小千谷1号線 (日通ターミナル～国道351号手前まで)	登校時は交通量が多いが、側溝蓋が無いため危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝改良により、歩行者空間の確保を図る。	継続 (令和2年度 事業実施中)
④	(他)木津中村線	道路幅が狭く、側溝蓋が無いため危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝改良により、歩行者空間の確保を図る。	継続 (令和2年度 事業実施中)
⑤	(他)元中子4号線 (他)東小千谷1号線	歩道わきの側溝の蓋がない箇所が何か所もあり危険である。冬期間は積雪により蓋の有無が確認できなく、さらに危険である。	側溝蓋の設置	建設課	白線(外側線)の引き直し及びドットライン表示。 ⇒ 完了(令和2年度) 側溝蓋の設置については、今後検討する。	継続

【学番3:吉谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(2)上村高畑線 (他)山吉4号線	見通しが悪く、停止線がない。	停止線、カーブミラー等の設置	警察 建設課	警戒線を設置する。	継続

【学番4:千田小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	交通量が多いが信号がなく、横断が危険。	信号機の設置	警察	信号機の設置ではなく、横断歩道の設置で対応する。	継続
②	(主)長岡片貝小千谷線	歩道が未整備であるため危険。 特に、冬期間は道幅が狭くなる。	歩道の整備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和元年度 事業着手)
③	(2)千谷通学路線	朝、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	建設課 警察	歩道整備を計画したが、休止中。 電柱への看板設置はその後に検討する。	継続
④	(一)坪野三仏生線	朝夕、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	新潟県	道路改良(拡幅)を検討する。	継続
⑤	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	現在の横断歩道は横断先に歩道が無く、冬期間は路肩に雪があるため車道を歩くことになり危険である。	横断歩道の移設	警察 学校教育課	歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議し、確保ができれば横断歩道の移設について対応する。	継続

【学番5:和泉小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道351号 (国道351号と市道五辺1号・2号との交差点付近)	この危険箇所は、国道に対し市道が斜めに交差している。しかも、市内方面からは緩やかにカーブしている。このため、児童や地域住民が横断歩道を利用する際に、左右から進行してくる車両が認識しづらく危険である。	信号機の設置	警察 学校・PTA	歩行者だまりの確保を前提に、横断歩道の移設を検討する。 PTAの立哨の実施により対応する。	継続
②	(他)和泉小学校通学路線 (国道17号 いずみ地下道付近)	道幅が狭いため通学時間は通り抜け自粛の看板があるが通り抜けする車両がある。自粛看板もバイパスを左折しないと分からない場所に設置されている。	午前7時～8時の間の車両の進入規制	警察	町内の了解が得られれば、進入規制について検討する。	継続

【学番6:東山小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(他)小栗山通学路線	斜面にあるが道幅が狭く危険である。道路照明が少なく、夕方は薄暗い。	ガードレールの設置 道路照明の設置	建設課 学校教育課 (町内会)	車両の通行は限定的で、歩行に十分な幅員があるため、通学指導で山側を歩くよう注意喚起する。 現在、町内会設置の防犯灯があり、増設が必要であれば町内会と協議する。 ⇒ 増設済(令和2年度)	終了

【学番7:南小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道117号 (岩沢市内)	歩道整備が不十分で道幅も狭い。	早期の歩道完備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和2年度 事業実施中)
②	国道117号 (JA小千谷南部給油所付近)	見通しが悪く危険である。横断歩道の幅が広い。	信号機の設置	警察	信号機の設置ではなく、横断歩道及び路面標示(一時停止)で対応する。	終了
③	国道117号 (小千谷市地域福祉センター「みなみ」付近)	スピードを出したまま曲がってくる、車が多い。	横断歩道の設置	警察 新潟県	道路管理者が交差点の形状を改修できれば、横断歩道の設置を検討する。 ⇒ 設置済(令和2年度)	終了
④	国道117号(南小中学校入口～細島ふれあいセンター前信号の区間)	交通量が多く、見通しがよいため猛スピードで走る車、追い越しをする車もある。歩道は整備されているが、ガードレールは未設置の箇所もある。	追い越し禁止区間の設定	警察 新潟県	路面標示等の対策を検討する。	継続

【学番8:片貝小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業により歩道整備ができるように計画を策定し、整備する。	継続
②	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置(清水橋)	新潟県	事業化に向けて協議する。	継続
③	(2)鴻巣町裏線	道路幅が狭く、側溝蓋が無いため危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝改良により、歩行者空間の確保を図る。⇒ 完了(令和2年度)	終了
④	県道山谷片貝線 (2)末広町山屋線 (他)城之腰線、大屋敷1号線	車通りが多く、五叉路になっていて見通しが悪い。優先がわかりにくい。	アスファルトの色を変え、危険地帯として認識しやすくしてほしい。 それぞれの道路の優先をわかりやすくしてほしい。	新潟県 建設課	【県道山谷片貝線】白線(外側線)の引き直し。(交差点部分は外側線をドットラインでつなぐ。)⇒ 完了(令和2年度) 【市道 末広町山屋線、城之腰線】白線(外側線)の引き直し。横断歩道の歩行者待機場所をゼブラマークで表示し、歩行者待機場所を明確にする。 ⇒ 完了(令和2年度)	終了