

令和3年度 小千谷市通学路交通安全プログラム 要対策指定路線及び対策内容一覧表（令和3年11月現在）

【学番1：小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和3年度 事業実施中)
②	(1)城川9号線	交差点に横断歩道が無い。 交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	横断歩道の設置 歩道の設置	建設課	〈横断歩道〉歩行者だまりの確保ができず設置できない。〈歩道〉白線(実線と破線)を引き直し、運転者の注意喚起を図る。	継続
③	(他)奥寺町線	橋の前後の柵が低い、ロープが張ってあるが十分でない。	セイフティパイプの設置	建設課	セイフティパイプを設置する。 ⇒ 完了(令和2年度)	終了
④	(1)本町山本線	交通量が多いが、船岡橋の歩行空間が狭く危険である。	歩道の設置	建設課	船岡橋前後を含めた歩行空間のあり方を検討する。	継続
⑤	(1)本町山本線 (山本～栄町～船岡町)	冬場、消雪パイプは設置されているが消え方が悪く、車道を歩いている。	雪の状況を見て除雪	建設課	消雪パイプの布設替えを実施中 法面の消雪については、4町内と協議中	継続 (令和3年度 事業実施中)
⑥	(1)城川9号線 (他)側道東9号線 (他)二ノ宮油新田線	登校時は交通量が多いが、横断歩道が無いため危険である。(3箇所)	横断歩道の設置	警察 学校教育課 建設課	【(1)城川9号線】歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議したが難しい状況 【(他)側道東9号線】歩行者だまりの設置には地権者の同意や水路の暗渠化など課題が多い。 【(他)二ノ宮油新田線】通学路の変更で検討する。	継続
⑦	(他)上片貝4号線	道路脇に川があるが柵が無い。	柵の設置	建設課	白線(外側線)を引き直し道路の端をわかりやすくする。	継続
⑧	(1)西小千谷停車場線	豪雨の度に側溝から雨水が溢れて冠水し、歩道が通行できなくなる。	側溝改良	建設課	側溝改良を実施中 ⇒ 完了(令和3年度)	終了
⑨	(一)山谷片貝線	朝の交通量が多い。通学バスを待つ際、危険である。	減速を促す標識、表示の設置 速度制限区間の設定	学校教育課	待機場所の変更について検討する。	継続
⑩	(他)小千谷小学校通学路線	車通りが多く、道幅が狭い。	道路の拡幅	建設課	白線(外側線)の引き直し	継続
⑪	(他)土川6号線 (他)土川7号線 (他)土川10号線 (図書館付近の交差点)	交差点になっているが、横断歩道が一か所しかない。 特に登校時は、交通量が多い。	横断歩道の設置	建設課 警察 学校	【建設課】図書館前から交差点までの白線(外側線)を歩行者部分を広げて引き直し、歩行空間を確保する。 【警察】「止まれ」の路面標示の再塗装 【学校】横断歩道設置の場合の問題点を整理し、横断歩道の設置について再検討する。	新規

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
⑫	(主)小千谷十日町津南線 (他)土川7号線	横断歩道待機場所が狭く危険。特に冬は雪があるため危険。	待機場所の確保	建設課	【建設課】白線(外側線)を車道側に広げて引き直し、待機場所を確保する。待機場所にゼブラゾーンを設置する。	新規
⑬	(1)城川7号線 (他)土川7号線 (他)弥生団地中央線	土川会館前の交差点 魚沼神社前の通りは道幅が狭いが、スピードを出す車が多い。脇道も多く、急に車が出てくることもあり危険。		建設課	白線(外側線)の引き直し	新規
⑭	(2)稲荷町大通り線	本町につながる抜け道になっていて、登校時の車通りが多く危険。		建設課 警察	【建設課】白線(外側線)の引き直し 【警察】停止線の引き直し	新規
⑮	(他)小千谷小学校通学路線 (2)船岡山中央線 (上ノ山2丁目交差点付近)	交通量が多く、横断の際に注意が必要。 船岡公園側の坂道から降りてくる車のスピードが出ていることがある。 冬期間、幅が狭く大変危険。また、雪庇が危険なところがある。		建設課 警察	(2)船岡山中央線 【建設課】交差点から学校へ向かう市道について、歩行者部分を広げて白線(外側線)の引き直し 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示の再塗装。「止まれ」標識の補修	新規

【学番2:東小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)旭町東栄線 (木津小千谷停車場線)	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置、改良	建設課	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和3年度 事業実施中)
②	(1)東小千谷1号線 (1)東栄元中子線	東小千谷1号線は幅員が狭く歩道も無い。 代替通学路の整備が必要。	東栄元中子線の新設・歩道の設置	建設課	道路改良(新設)事業を実施し、歩道を整備する。⇒完了(令和3年度)	終了
③	(1)東小千谷1号線 (日通ターミナル～国道351号手前まで)	登校時は交通量が多いが、側溝蓋が無いため危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝改良により、歩行者空間の確保を図る。⇒完了(令和3年度)	終了
④	(他)木津中村線	道路幅が狭く、側溝蓋が無いため危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝改良により、歩行者空間の確保を図る。⇒完了(令和2年度)	終了
⑤	(他)元中子4号線 (他)東小千谷1号線	歩道わきの側溝の蓋がない箇所が何か所もあり危険である。冬期間は積雪により蓋の有無が確認できなく、さらに危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝蓋を設置する。 ⇒完了(令和3年度)	終了
⑥	(1)旭町木津線 (津山団地から山寺踏切までの歩道)	安全な幅の歩道が確保されていない。道路幅が大変狭く、冬期間は道幅が一層狭くなり、車道を歩かなければならぬ危険である。	歩行空間の確保 ポールの設置	建設課	白線(外側線)の引き直し。車両と歩行者の距離確保及び車のスピード抑止のため、カーブ部分には外側線内側に破線を設置する。	新規

【学番3:吉谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(2)上村高畑線 (他)山吉4号線	見通しが悪く、停止線がない。	停止線、カーブミラー等の設置	警察 建設課	警戒線を設置する。 ⇒完了(令和2年度)	終了

【学番4:千田小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	交通が多いが信号がなく、横断が危険。	信号機の設置	警察	信号機の設置ではなく、横断歩道の設置で対応する。	継続
②	(主)長岡片貝小千谷線	歩道が未整備であるため危険。 特に、冬期間は道幅が狭くなる。	歩道の整備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和3年度 事業実施中)
③	(2)千谷通学路線	朝、交通が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	建設課	歩道整備を計画したが、休止中のため、白線(外側線)の引き直しにより歩行空間を確保し、外側線の内側に破線を設置する。	継続
④	(一)坪野三仏生線	朝夕、交通が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	新潟県 警察	【新潟県】道路改良(拡幅)を検討する。市道(小栗田5号線)と接する部分について外側線の引き直し及びドットライン表示を設置する。 【警察】坪野三仏生線との交差点の農道について、横断歩道及び「止まれ」の路面標示の再塗装	継続
⑤	(一)坪野三仏生線との交差点 (他)小栗田5号線 (他)小栗田12号線	抜け道として使っていて交通が多く危険。見通しが良いため交差点で一時停止を十分にせずに通過する車がある。		建設課 警察	・(他)小栗田5号線 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示再塗装。 ・(他)小栗田12号線 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示の再塗装 【建設課】外側線の引き直し	新規
⑥	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	現在の横断歩道は横断先に歩道が無く、冬期間は路肩に雪があるため車道を歩くことになり危険である。	横断歩道の移設	警察 学校教育課	歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議し、確保ができれば横断歩道の移設について対応する。	継続
⑦	(主)長岡片貝小千谷線	小千谷市街地方面からの緩やかな登りが終わりスピードを出し始める地点。過去数回、児童による交通事故が発生。注意喚起の道路舗装があるが薄くなり効果がない。	注意喚起のための再塗装、標識の設置 押しボタン信号機の設置	新潟県 警察	【新潟県】「横断者注意」の路面標示の再塗装 【警察】「ダイヤモンド」の路面標示の再塗装	新規

【学番5:和泉小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道351号 (国道351号と市道五辺1号・2号との交差点付近)	この危険箇所は、国道に対し市道が斜めに交差している。しかも、市内方面からは緩やかにカーブしている。このため、児童や地域住民が横断歩道を利用する際に、左右から進行してくる車両が認識しづらく危険である。	信号機の設置	警察 学校・PTA	歩行者だまりの確保を前提に、横断歩道の移設を検討する。 PTAの立哨の実施により対応する。	継続
②	(他)和泉小学校通学路線 (国道17号 いずみ地下道付近)	道幅が狭いため通学時間は通り抜け自粛の看板があるが通り抜けする車両がある。自粛看板もバイパスを左折しないと分からない場所に設置されている。	午前7時～8時の間の車両の進入規制	警察	町内の了解が得られれば、進入規制について検討する。	継続

【学番7:南小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道117号 (岩沢地内)	歩道整備が不十分で道幅も狭い。	早期の歩道完備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和3年度 事業実施中)
②	国道117号(南小中学校入口～細島ふれあいセンター前信号の区間)	交通量が多く、見通しがよいため猛スピードで走る車、追い越しをする車もある。歩道は整備されているが、ガードレールは未設置の箇所もある。	追い越し禁止区間の設定	警察 新潟県	路面標示等の対策を検討する。	継続
③	(2)岩沢環状線	道路幅が狭く、側溝蓋が無いため危険である。	側溝の改良	建設課	側溝蓋を設置し、歩行空間を確保する。	新規

【学番8:片貝小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業により歩道整備ができるように計画を策定し、整備する。	継続 (令和3年度 事業実施中)
②	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置(清水橋)	新潟県	事業化に向けて協議する。	継続