

令和4年度 小千谷市通学路交通安全プログラム 要対策指定路線及び対策内容一覧表(令和4年12月現在)

【学番1:小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。➡完了(令和3年度)	終了
②	(1)城川9号線	交差点に横断歩道がない。 交通が多いが、歩道未整備区間がある。	横断歩道の設置 歩道の設置	建設課	〈横断歩道〉歩行者だまりの確保ができず設置できない。〈歩道〉白線(実線と破線)を引き直し、運転者の注意喚起を図る。	継続
③	(1)本町山本線	交通が多いが、船岡橋の歩行空間が狭く危険である。	歩道の設置	建設課	船岡橋前後を含めた歩行空間のあり方を検討する。	継続
④	(1)本町山本線 (山本～栄町～船岡町)	冬場、消雪パイプは設置されているが消え方が悪く、車道を歩いている。	雪の状況を見て除雪	建設課	消雪パイプの布設替えを実施 ➡完了(令和4年度) 法面の消雪については、4町内と協議中	継続
⑤	(1)城川9号線 (他)側道東9号線 (他)二ノ宮油新田線	登校時は交通が多いが、横断歩道がないため危険である。(3箇所)	横断歩道の設置	警察 学校教育課 建設課	【(1)城川9号線】歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議したが難しい状況 【(他)側道東9号線】歩行者だまりの設置には地権者の同意や水路の暗渠化など課題が多い。 【(他)二ノ宮油新田線】通学路の変更で検討する。	継続
⑥	(他)上片貝4号線	道路脇に川があるが柵がない。	柵の設置	建設課	白線(外側線)を引き直し道路の端をわかりやすくする。➡完了(令和3年度)	終了
⑦	(一)山谷片貝線	朝の交通が多い。通学バスを待つ際、危険である。	減速を促す標識、表示の設置 速度制限区間の設定	学校教育課	待機場所の変更について検討する。	継続
⑧	(他)小千谷小学校通学路線	車通りが多く、道幅が狭い。	道路の拡幅	建設課	白線(外側線)の引き直し ➡完了(令和4年度)	終了
⑨	(他)土川6号線 (他)土川7号線 (他)土川10号線 (図書館付近の交差点)	交差点になっているが、横断歩道が一か所しかない。 特に登校時は、交通が多い。	横断歩道の設置	建設課 警察 学校	【建設課】図書館前から交差点までの白線(外側線)を歩行者部分を広げて引き直し、歩行空間を確保する。 ➡完了(令和4年度) 【警察】「止まれ」の路面標示の再塗装 【学校】横断歩道設置の場合の問題点を整理し、横断歩道の設置について再検討する。	継続
⑩	(主)小千谷十日町津南線 (他)土川7号線	横断歩道待機場所が狭く危険。特に冬は雪があるため危険。	待機場所の確保	建設課	白線(外側線)を車道側に広げて引き直し、待機場所を確保する。 ➡完了(令和4年度) 待機場所にゼブラゾーンを設置する。 ➡ゼブラゾーンは車両が安全・円滑に走行することを誘導するものであり、混乱を招く可能性があるため設置しない。	終了
⑪	(1)城川7号線 (他)土川7号線 (他)弥生団地中央線	土川会館前の交差点 魚沼神社前の通りは道幅が狭いが、スピードを出す車が多い。脇道も多く、急に車が出てくることもあり危険。		建設課	白線(外側線)の引き直し ➡完了(令和4年度)	終了

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
⑫	(2) 稲荷町大通り線	本町につながる抜け道になっていて、登校時の車通りが多く危険。		建設課 警察	【建設課】白線(外側線)の引き直し ➡完了(令和4年度) 【警察】停止線の引き直し	継続
⑬	(2) 船岡山中央線 (上ノ山2丁目交差点付近)	交通量が多く、横断の際に注意が必要。 船岡公園側の坂道から降りてくる車のスピードが出ていることがある。 冬期間、幅が狭く大変危険。また、雪庇が危険なところがある。		建設課 警察	【建設課】交差点から学校へ向かう市道について、歩行者部分を広げて白線(外側線)の引き直し 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示の再塗装。「止まれ」標識の補修	継続
⑭	(1) 西小千谷1号線	車の通りが多く、通学児童も多いが横断歩道に信号機がない。	信号機の設置	建設課 警察	【建設課】路面標示の再塗装 【警察】横断歩道とダイヤモンドの再塗装	新規 (令和4年度 事業実施中)
⑮	国道291号	交通量が多く、歩道が整備されていない。道路標識の柱が歩道帯の中央に設置されているため除雪の妨げになっている。	道路標識の移設 歩道帯の確保	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。計画にあわせて、道路標識の移設について検討する。	新規
⑯	国道117号 (城内四丁目地内)	歩道がなく危険なため、仮歩道が設置されているが、川が近くにあり危険である。	歩道の設置 川に溝蓋などの設置	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	新規
⑰	国道117号 (山本地内)	信号のない横断歩道であり、前後に信号機のある横断歩道があるため、見過ごされやすい。	運転者に注意喚起する表示の設置 手押し信号の設置	新潟県	路面標示(横断者注意)の設置	新規
⑱	(2) 船岡山中央線	急カーブで見通しが悪く、スピードが出やすい。脇道に停止線がない。	脇道に停止線を付ける。	建設課	停止線(警戒線)を引く。 ➡完了(令和4年度)	新規 終了
⑲	(他) 千谷川3号線	登校時の車通りが多く、スピードを出す車があり危険 (通学時間7:00~7:48に38台の車が通り、うち3台がスピードを出していた)	看板・標識の設置	建設課	白線(外側線)の引き直し及びドットライン表示をする。 ➡完了(令和4年度)	新規 終了

【学番2: 東小千谷小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1) 旭町東栄線 (木津小千谷停車場線)	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置、改良	建設課	道路改良(拡幅)事業を実施し、歩道を整備する。	継続 (令和4年度 事業実施中)
②	(他) 元中子4号線 (他) 東小千谷1号線	歩道わきの側溝の蓋がない箇所が何か所もあり危険である。冬期間は積雪により蓋の有無が確認できなく、さらに危険である。	側溝蓋の設置	建設課	側溝蓋を設置する。 ➡完了(令和3年度)	終了
③	(1) 旭町木津線 (津山団地から山寺踏切までの歩道)	安全な幅の歩道が確保されていない。道路幅が大変狭く、冬期間は道幅が一層狭くなり、車道を歩かなければならぬ危険である。	歩行空間の確保 ボールの設置	建設課	白線(外側線)の引き直し。車両と歩行者の距離確保及び車のスピード抑止のため、カーブ部分には外側線内側に破線を設置する。 ➡完了(令和4年度)	終了

【学番4:千田小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	交通量が多いが信号がなく、横断が危険。	信号機の設置	警察	信号機の設置ではなく、横断歩道の設置で対応する。	継続
②	(主)長岡片貝小千谷線	歩道が未整備であるため危険。 特に、冬期間は道幅が狭くなる。	歩道の整備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和4年度 事業実施中)
③	(2)千谷通学路線	朝、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	建設課	歩道整備を計画したが、休止中のため、白線(外側線)の引き直しにより歩行空間を確保し、外側線の内側に破線を設置する。 ➡完了(令和3年度)	終了
④	(一)坪野三仏生線	朝夕、交通量が多い。道幅が狭く登校時危険。	歩道の整備、歩行空間の確保	新潟県 警察	【新潟県】道路改良(拡幅)を検討する。市道(小栗田5号線)と接する部分について外側線の引き直し及びドットライン表示を設置する。 ➡外側線引き直し及びドットライン表示については完了(令和4年度) 【警察】坪野三仏生線との交差点の農道について、横断歩道及び「止まれ」の路面標示の再塗装	継続
⑤	(一)坪野三仏生線との交差点 (他)小栗田5号線 (他)小栗田12号線	抜け道として使っていて交通量が多く危険。見通しが良いため交差点で一時停止を十分にせずに通過する車がある。		建設課 警察	・(他)小栗田5号線 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示再塗装。 ・(他)小栗田12号線 【警察】停止線の引き直し。「止まれ」の路面標示の再塗装 【建設課】外側線の引き直し ➡完了(令和4年度)	継続
⑥	(1)元町千谷線 (旧国道117号)	現在の横断歩道は横断先に歩道が無く、冬期間は路肩に雪があるため車道を歩くことになり危険である。	横断歩道の移設	警察 学校教育課	歩行者だまりの確保を隣接地権者に協議し、確保ができれば横断歩道の移設について対応する。	継続
⑦	(主)長岡片貝小千谷線	小千谷市街地方面からの緩やかな登りが終わりスピードを出し始める地点。過去数回、児童による交通事故が発生。注意喚起の道路舗装があるが薄くなり効果がない。	注意喚起のための再塗装、標識の設置 押しボタン信号機の設置	新潟県 警察	【新潟県】「横断者注意」の路面標示の再塗装 ➡完了(令和4年度) 【警察】「ダイヤモンド」の路面標示の再塗装 ➡完了(令和4年度)	終了
⑧	(一)坪野三仏生線	登下校時、横断歩道まで歩道線のみ場所を歩く。カーブから直線になる箇所ですピードを出す車があり危険である。	横断歩道の移設 降雪時の除雪対応	新潟県 警察	横断歩道の移設 ➡完了(令和4年度)	新規 終了

【学番5:和泉小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道351号 (国道351号と市道五辺1号・2号との交差点付近)	この危険箇所は、国道に対し市道が斜めに交差している。しかも、市内方面からは緩やかにカーブしている。このため、児童や地域住民が横断歩道を利用する際に、左右から進行してくる車両が認識しづらく危険である。	信号機の設置	警察 学校・PTA	歩行者だまりの確保を前提に、横断歩道の移設を検討する。 PTAの立哨の実施により対応する。	継続
②	(他)和泉小学校通学路線 (国道17号 いずみ地下道付近)	道幅が狭いため通学時間は通り抜け自肅の看板があるが通り抜けする車両がある。自肅看板もバイパスを左折しないと分からない場所に設置されている。	午前7時～8時の間の車両の進入規制	警察	町内の了解が得られれば、進入規制について検討する。	継続

【学番7:南小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	国道117号 (岩沢地内)	歩道整備が不十分で道幅も狭い。	早期の歩道完備	新潟県	歩道整備計画を策定し、整備する。	継続 (令和4年度 事業実施中)
②	国道117号(南小中学校入口～細島ふれあいセンター前信号の区間)	交通量が多く、見通しがよいため猛スピードで走る車、追い越しをする車もある。歩道は整備されているが、ガードレールは未設置の箇所もある。	追い越し禁止区間の設定	警察 新潟県	路面標示等の対策を検討する。	継続
③	(2)岩沢環状線	道路幅が狭く、側溝蓋が無いため危険である。	側溝の改良	建設課	側溝蓋を設置し、歩行空間を確保する。	継続 (令和4年度 事業実施中)

【学番8:片貝小学校】

要対策番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	要望内容	事業主体	対策内容	状況
①	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置	新潟県	道路改良(拡幅)事業により歩道整備ができるように計画を策定し、整備する。	継続 (令和4年度 事業実施中)
②	(主)長岡片貝小千谷線	交通量が多いが、歩道未整備区間がある。	歩道の設置(清水橋)	新潟県	事業化に向けて協議する。	継続