

## 令和6年度 第2回小千谷市移動等円滑化促進協議会 議事録

開催日時：令和6年11月6日（水）午後3時～

開催場所：市役所4階大会議室

委員名簿及び出席者

	団体名	役職	氏名	出欠
委員	小千谷市社会福祉協議会	会長	中川 直	出
	越後交通株式会社小千谷営業所	所長代行	外山 幸一	出
	小千谷ハイヤー協会	事務局長	國松 正	出
	東日本旅客鉄道株式会社新潟支社 企画総務部 経営戦略ユニット	ユニット リーダー	吉田 勤	出
	国土交通省北陸地方整備局	計画課長	水口 直人	欠
	新潟県長岡地域振興局	計画調整課長	神田 光行	欠
	小千谷市建設課	課長	勝野 和晃	出
	小千谷警察署	交通課長	加藤 博章	出
	身体障害者団体連合会	会長	佐藤 敏雄	出
	視覚障害者福祉協会	会長	池田 修一	出
	肢体不自由児・者父母の会	会長	中町 英子	出
	民生委員児童委員協議会	会長	小川 恭男	出
	東小千谷町内会長協議会	会長	杵淵 晶司	出
	小千谷高等学校	校長	矢川 京	欠
	国土交通省北陸信越運輸局 交通政策部	バリアフリー 推進課長	岩岸 喜男	出
事務局	小千谷市	副市長	山口 良信	欠
	小千谷市にぎわい交流課	課長	佐藤 俊夫	出
	小千谷市にぎわい交流課	課長補佐	山田 淳司	出
	小千谷市にぎわい交流課	係長	安達 桂祐	出

配付資料：

- ・次第
- ・座席表
- ・委員名簿
- ・【資料1】小千谷市バリアフリー基本構想（案）について

第2回 小千谷市移動等円滑化促進協議会の進行：

1. 開会
2. あいさつ
3. 検討事項：小千谷市バリアフリー基本構想（案）について【資料1】
4. その他：基本構想（案）のパブリックコメントについて
5. 閉会

【議事録】

1. 開会

(にぎわい交流課山田課長補佐、省略)

2. あいさつ

(中川会長、省略)

3. 議事

検討事項：小千谷市バリアフリー基本構想（案）について【資料1】

【中川会長】：本日の検討事項に入ります。皆様から活発なご意見とスムーズな進行にご協力の程よろしくお願いいたします。まず、会議の成立確認について事務局から報告をお願いします。

【事務局】：本日の会議出席者ですが、全委員 15 名のうち本日の出席者は 12 名です。要綱第 5 条第 2 項の規定に基づきまして、委員の過半数が出席されておりますので、会議が成立していることをご報告申し上げます。

【中川会長】：ありがとうございます。  
それでは検討事項の「小千谷市バリアフリー基本構想（案）」について事務局から説明をお願いいたします。

【事務局】：【資料1】小千谷市バリアフリー基本構想（案）について説明

【中川会長】：ありがとうございました。  
このバリアフリー基本構想（案）について委員の皆様からご質問やご意見をいただきたいと思っております。委員を含めてまち歩き点検が 2 回行われました。特に、2 回目については、基本構想を作成する上で中心となる東小千谷地区を対象としました。ご質問やご意見はございますか。

【池田委員】：9 月からブラインドテニスを月 2 回くらい東体育館で行っており、長岡市からも数名いらっやっています。1 年半後には、防災公園に新しい体育館の建設が予定されていますが、視覚障害者の立場からご意見を申し上げたいのは、旭町交差点の音響化と、交差点から防災公園までの誘導ブロックの整備です。新しい体育館に向けては東栄地区経由ですと、音響式信号もありますので防災公園まで行くことができますが、元中子地区は民家がまばらなため、冬場だと除雪が優先的に行われない状況です。旭町経由で 2ヶ所音響整備をしていただきましたが、旭町交差点の信号についても音響式信号としての整備や、防災公園までの誘導ブロックの整備をお願いしたいと考えております。特に、旧国道 17 号と国道 351 号交差点の音響化を優先的にお願いしたいと考えております。

- 【中川会長】 : ありがとうございました。  
より具体的な要望としてご意見をいただきました。今のご意見について、事務局より説明をお願いします。
- 【事務局】 : 第4章「特定事業」の26頁にある「交通安全特定事業」では、国道351号線（旭交差点より南側）で音声案内の整備が挙げられており、点字ブロックは道路管理者が整備することになります。これまでは事業ごとに、関係機関にお願いしておりましたが、今後はこの計画が策定されることにより、優先順位に配慮した整備を進めることが可能となります。
- 【池田委員】 : 前向きなご検討をよろしくお願いします。
- 【中川会長】 : 視覚障害関係の池田委員からのご意見・ご要望等について、今後の具体的な方向に持っていければと思います。  
その他にご意見等がございませんようでしたら、小千谷市バリアフリー基本構想（案）の内容に異議がないということでよろしいでしょうか。
- 【委員全員】 : はい。
- 【中川会長】 : ありがとうございます。  
それでは、バリアフリー基本構想（案）につきましては「異議なし」ということで進行させていただきます。  
次に、小千谷駅の未来予想図がお手元にA3版の大きな構想が出ております。小千谷駅を上から眺めた手書きの絵ということで、事務局の方は非常に工夫して作っていただいたと思います。これはバリアフリーの基本構想と関連して、将来的に小千谷駅やその周辺、駅前ロータリーや駐車場などの施設がどうなっていれば良いのか、今後、市民の皆様からのご意見をいただく機会を設けるためにも、そのたたき台として作成したものです。本日は、委員の皆様からご意見をいただきたいと思っております。事務局から未来予想図の補足説明等がございましたらお願いいたします。
- 【事務局】 : 今ほど会長からご説明いただいた通りですが、ご覧いただいている未来予想図については、あくまでも皆様からの議論のたたき台となるように作成したものです。現状の小千谷駅を見て課題を挙げることについては、まち歩き点検等でしていただいておりますので、今回は小千谷駅や小千谷駅周辺地区の今後について、こちらの案をもとに、想像を膨らませていただきながら、ご意見を頂戴したいと思っております。
- 【中川会長】 : ありがとうございます。  
今ほど事務局から補足の説明がありましたが、委員の皆様からのご意見はございますか。
- 【岩岸委員】 : 確認ですが、議論のたたき台として作成したとご説明いただいたが、これは基本構想案の内容に基づいて作成されたということで間違いありません。

ようか。

**【事務局】** : そのとおりです。基本構想の中で特定事業として挙げられているものは、この未来予想図中に表現されています。それ以外には、例えば駅前ロータリーや、この未来予想図の左側に市営駐車場があり、こちらも引き続き整備を進めていくことで駅利用者の利便性や相乗効果等を見込んでいます。このような議論のたたき台として、より使いやすい小千谷駅や小千谷駅周辺になるにはどういったものが必要なのかというような意見聴取を今後していきたいと思っています。

**【岩岸委員】** : プラスアルファの内容を求めているということでしょうか。

**【事務局】** : そのとおりです。例えば、駅のロータリーは整備が進められた後のイメージになっていますが、もっとこういうふうになったらどうでしょうかというような投げかけをさせていただいたり、もう少しこういうふうになっていると使いやすいのではないか、などのご意見をいただきたいと思っています。

**【中川会長】** : ありがとうございます。

**【池田委員】** : せっかく整備するのであれば、理研精機が立地している東側への歩道橋や地下道の整備や駅に東口を設けるのも良いが、駅の東側には駅舎を迂回しなければ行くことができません。個人的には、歩道橋の整備が一番費用がかからないと思っていますが、東口に楽にアクセスできるようにできないでしょうか。もし整備されれば、山寺地区や津山地区にお住いの方々にとっても交通利便性が向上すると思います。

**【中川会長】** : ありがとうございます。

**【小川委員】** : 特定事業についての項目がありますが、大体どれぐらいの年数を考えられていますか。

**【事務局】** : イメージとしては、まず小千谷駅を中心とすれば、駅のバリアフリー化を一番に進めたいと思っています。まずは駅舎、駅の反対ホームに行くための階段等を一番に解消することが優先だと思っています。工事をすることになれば、工事が終わった次に、駅前広場ロータリーが引き続きバリアフリー化が進むと思っています。順番からいけば、おそらく駅が一番で駅の周りとその次というような順番になろうかと思っています。もちろん細かい点は、来年度の予算ですぐできるようなところを、少しずつ改良し進んでいくのだと認識しています。

**【小川委員】** : それは理解していますが、機会を窺いながら進めていく内容は、大体どれぐらいを想定されているのかをお聞きしたいと思っています。

**【事務局】** : 一刻も早く利用したいという気持ちは理解できます。なるべく早くと思っていますが、計画期間が10年であることを考えると、10年後に全て完

成してれば上出来だと考えています。最初の 1~2 年でこうなりますとは言いづらいところです。

**【池田委員】** : 9 月のまち歩き点検後にも話をさせていただいたのですが、家内が車椅子で小千谷駅を利用して長岡・新潟方面に行ったことがあり、駅員の方に車椅子を運んでいただくなど大変お世話になったのですが、未来予想図のような理想的な駅舎ができれば良いですし、できるだけ早く実現していただければ本当にありがたいです。

**【中川会長】** : ありがとうございます。

最初の挨拶の中で、私が山形まで行った話をしましたが、その際に私も足腰の関係で階段の昇りに不便を感じて困っていることがあり、小千谷駅の階段の勾配がもう少し緩いと歩きやすいと思っています。この未来予想図の中に長岡駅や新潟駅のようなエスカレーターを小千谷駅に設置するのは大変だと思いますが、もしあればホームまでの昇り降りがありがたいという実感を持っております。少なくとも、この階段の勾配については、工夫できる余地があると思いますし、より昇りやすく降りやすい階段であることを希望しています。

その他には如何でしょうか。

今までご意見いただきましてありがとうございました。事務局の方でこれらを取りまとめて、今後の具体的な整備内容やスケジュール等の参考とさせていただきますと思います。この未来予想図は、市民の皆様にお示ししてご意見を頂戴する予定だと伺っていますが、具体的な時期はいつ頃でしょうか。

**【事務局】** : こちらの未来予想図は、未完成の状態であり、カラー版として分かりやすくしたものを最終的には作成したいと考えております。市民の皆様には広報おぢやでもお知らせしていますが、11 月 28 日木曜日の午後 6 時半から勤労青少年ホームにて、東小千谷地区にお住まいの方をはじめとした市民に向けて、バリアフリー基本構想案と小千谷駅周辺の将来像について、参加した方からご意見をいただく場を設けたいと思っています。以上です。

**【中川会長】** : 市民の皆様からこの計画についてご理解をいただきながら、より使いやすい公共交通としての利用が進められると良いなと思います。

予定しておりました議事は以上となりますが、委員の皆様、議事進行にご協力大変ありがとうございました。進行を事務局の方にお返ししたいと思います。

**【事務局】** : 中川会長、議事進行ありがとうございました。また、委員の皆様からは貴重なご意見をいただきましてありがとうございました。この計画書に順次反映させていきたいと思っています。

#### 4. その他：基本構想（案）のパブリックコメントについて

【事務局】：今ほど議論いただきました「バリアフリー基本構想（案）」についてのパブリックコメントの実施を予定しております。先ほどの説明会と同じ11月28日から12月25日までの期間でパブリックコメントを実施し、市民の皆様からのご意見を頂戴したいと思っております。その後、年が明けてから第3回の協議会を開催し、基本構想を完成させたいと考えております。以上です。

#### 5. 閉会

【事務局】：閉会の挨拶を杵淵副会長からお願いしたいと思います。

【杵淵副会長】：東小千谷地区の町内会長の代表しております杵淵でございます。2年間かけて皆様にご審議をいただき、バリアフリー基本構想案が形になり、着実に進められていることを実感しております。今、小千谷駅では、電車の時刻になりますと、駅前には乗用車だけで入れません。今後少子化が進行していく中であっても、子どもの送り迎え等で必要になる駐車場を整備しなければならないと思っていたところでしたが、そこまで想定された計画となっており、嬉しい限りでございます。また、この構想には、5年、10年、あるいはそれ以上の期間を費やしても良いものを求めていこうとする小千谷市の想いが集積されていると感じており、期待をしたいと思います。本日はありがとうございました。

【事務局】：杵淵副会長ありがとうございました。

それでは以上をもちまして、令和6年度第2回小千谷市移動等円滑化促進協議会を閉会いたします。本日お忙しい中、ありがとうございました。

（了）