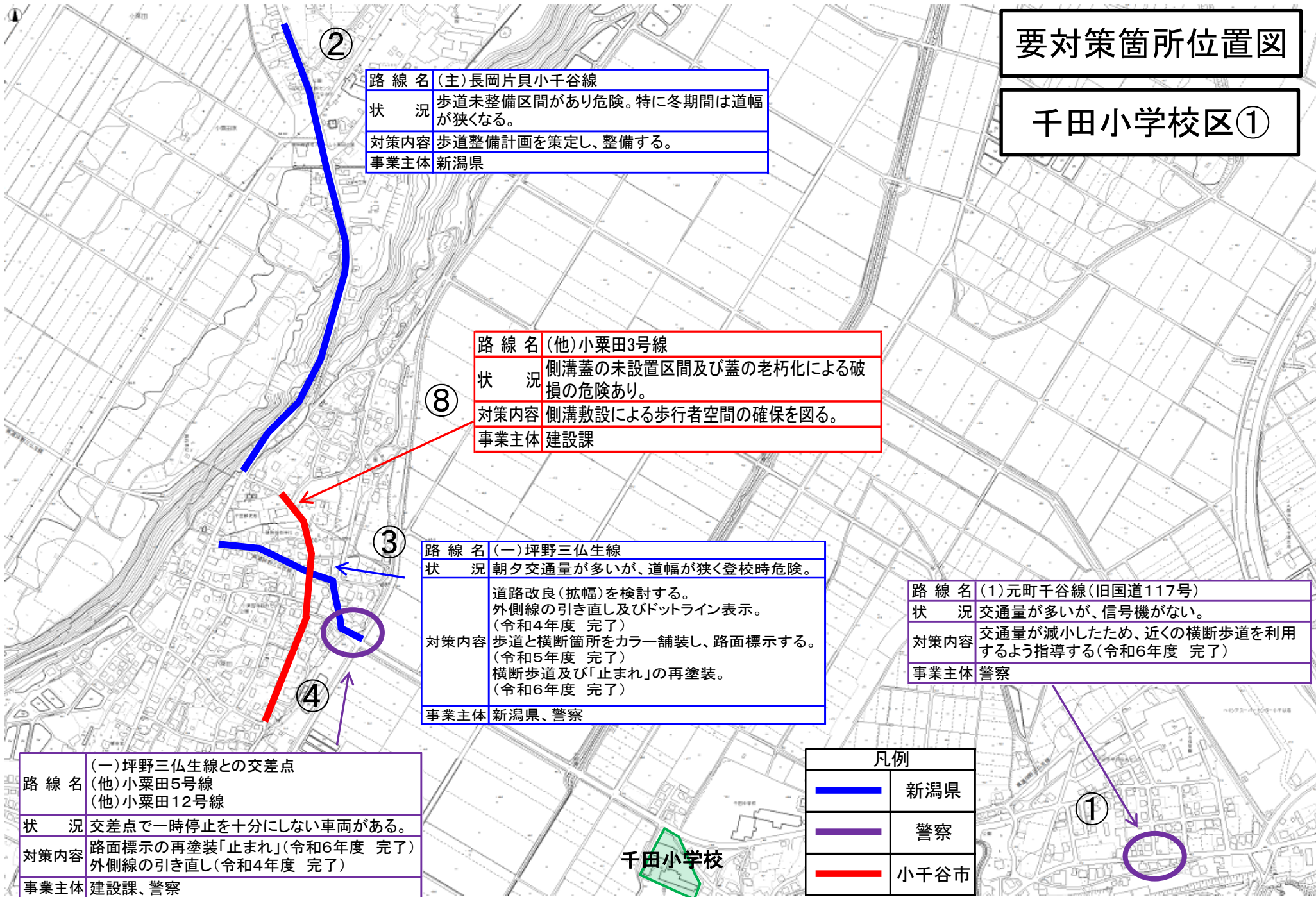


要対策箇所位置図

千田小学校区①



路線名	(主)長岡片貝小千谷線
状況	歩道未整備区間があり危険。特に冬期間は道幅が狭くなる。
対策内容	歩道整備計画を策定し、整備する。
事業主体	新潟県

路線名	(他)小粟田3号線
状況	側溝蓋の未設置区間及び蓋の老朽化による破損の危険あり。
対策内容	側溝敷設による歩行者空間の確保を図る。
事業主体	建設課

路線名	(一)坪野三仏生線
状況	朝夕交通量が多いが、道幅が狭く登校時危険。
対策内容	道路改良(拡幅)を検討する。 外側線の引き直し及びドットライン表示。 (令和4年度 完了) 歩道と横断箇所をカラー舗装し、路面標示する。 (令和5年度 完了) 横断歩道及び「止まれ」の再塗装。 (令和6年度 完了)
事業主体	新潟県、警察

路線名	(1)元町千谷線(旧国道117号)
状況	交通量が多いが、信号機がない。
対策内容	交通量が減少したため、近くの横断歩道を利用するよう指導する(令和6年度 完了)
事業主体	警察

路線名	(一)坪野三仏生線との交差点 (他)小粟田5号線 (他)小粟田12号線
状況	交差点で一時停止を十分にしない車両がある。
対策内容	路面標示の再塗装「止まれ」(令和6年度 完了) 外側線の引き直し(令和4年度 完了)
事業主体	建設課、警察

凡例	
	新潟県
	警察
	小千谷市

千田小学校

要対策箇所位置図


千田小学校区②

千田小学校

⑦	路線名	(1)千谷通学路線
	状況	幅員が狭いにも関わらず、朝夕多くの車が通り危険。登下校時に職員が立哨指導している。
	対策内容	破線を引き、車両の速度抑制を図る
	事業主体	建設課

⑤	路線名	(1)千谷幹線
	状況	道路幅が狭く、側溝蓋がないため危険。
	対策内容	側溝改良による歩行空間の確保。 (令和6年度 完了)
	事業主体	建設課

⑥	路線名	(1)千谷幹線
	状況	道路幅が狭く、側溝蓋がないため危険。
	対策内容	側溝改良による歩行空間の確保。
	事業主体	建設課

凡例	
	新潟県
	警察
	小千谷市